

Facilités de transport

Ceux qui vous ont prédit la continuité des GP vous ont menti
ces « superhéros » pèsent peut-être 50 % mais



**ILS NE PEUVENT MÉSEESTIMER LES
50 % DU PERSONNEL RESTANT !!!!**

Petit rappel :

Les facilités de transport pour les filiales résultent **d'une convention passée à l'époque par les organisations syndicales dans le cadre du Comité de Groupe Air France KLM** qui ont négocié ces textes en 2004 dont **la CFDT faisait partie.**

Notre organisation syndicale s'est très largement exprimée auprès des salariés **(tract du 6 juillet 2017(www.cfdtservair)).**

Il ne faudrait pas oublier que la perte des facilités de transport en outre a été **conditionnée** par « *un accord social au sein de servair* » voir tous nos tracts sur le sujet (www.cfdtservair)

Ré accès à GPNET JUSQU' à la fin de l'année

Formidable avancée sociale du moment où :

Encore un Mur pour masquer la vraie réalité avec un écran de Fumée de plus ?

De quoi s'agit 'il ??

3 organisations syndicales servair ont adressé au directeur général adjoint de la politique et finance d'Air France KLM **parti depuis**, par un courrier (*sous couvert du directeur général adjoint de SERVAIR*) pour ré avoir accès au serveur GPNET pour 6 mois devait s'arrêter au 31 juin 2019 et qui ira jusqu' 'au 31 Décembre2019 !!!!!!!

Encore une stratégie de la Direction pour masquer le Transfert de la gestion des facilités de transport financée par le biais des œuvres sociales des comités d'établissement et comité central d'entreprise, **A quel titre !!!!** .Pour lequel du reste une problématique de non dénonciation d'usages et d'accords persiste.

Sur cet accord :

Les calculs de remboursement ont été faits en se basant sur le prix par rapport au prix qu'ils ont trouvés dans le "public (ce qui ne représente que très peu de personnes, qui pourront avoir la chance

de se payer un billet au même prix que les GP et s'ils y arrivent, ils pourraient se retrouver, dans le même avion, à côté d'un collègue qui N'aurait pas pu bénéficier de ces places "promotionnelles" et qui, au final, aurait payé son billet 2 voire 3 fois plus cher **super Non !!!!!**



Dans un beau papier cadeau (toutes compagnies possibles, billets aux retraités, etc...)

Mais c'est un cadeau empoisonné !!!!

Ce sera La mort des facilités de transport par **Attrition.**

Le but, est faire de l'attrition pour supprimer les GP, en modifiant les conditions d'accès pour que les salariés les prennent de moins en moins jusqu'à ce que plus personne ne les prennent !

Il est évident que les Discussions actuelles n'amèneront Rien par rapport à celles d'Hier

Quand il n'y aura plus rien ils Grignoteront quoi !!!!!

(voir tract du 8 juin 2017. www.cfdtservair.fr)



Retrouvez nous sur : www.cfdtservair.fr

La CFDT : des CHOIX DES ACTES