



## Jusqu'ou ira-t-on dans la bêtise ?

Avant l'arrivée de la compagnie Continental, on a pu entendre, de la part de la direction et relayé par certains responsables :

### 1/ « Il n'y aura pas grand-chose à faire »

**Cuisine :** il faut préparer les salades, les glaces dans les pots, les garnitures, les fruits, la chantilly à monter... **Il y a si peu à faire que 2 cadres cuisiniers professionnels y sont occupés à plein temps, puisqu'il n'y a pas assez d'effectif.**

**Prestations :** il y a les plateaux à monter d'après les fiches papier puisque les agents n'ont pas reçu de formation.

**Transport :** les vols sont traités en transit et avec un seul agent par camion. Est-ce un test pour traiter ensuite les vols Air France de la même façon ?

Il faut aussi savoir que les armoires de cette compagnie sont très lourdes puisqu'il y a les boissons à l'intérieur. Et en plus, le logement dans lequel elles doivent être placées se trouve tout en haut du galet. Le poids et la répétition se feront rapidement ressentir sur la santé physique des agents déjà usés par ce poste pénible dans ce service où le nombre d'AT est déjà important.

En plus le matériel n'est pas adapté, le pontet appui sur les cotés de la structure de la porte de l'avion et les échelles ne passe

pas à l'avant obligeant les agents à porter les armoires pour les amener dans l'avion.

**Autres services :** il y a également plus de gestions et de manipulation de matériel de cette compagnie.

### 2/ « Il n'y aura pas de chef d'équipe sur les vols »

Faux, il y en a un de présent. Servair mettrait donc gratuitement à disposition des chefs d'équipe sur les vols Continental puisque cela n'était prévu au départ.

### 3/ « Le contrat ne rapporte pas grand-chose à Servair »

Cette compagnie ne rapporte rien en terme de valeur ajoutée au chiffre d'affaire de SERVAIR1 ; si ce n'est d'alourdir les coûts de main d'œuvre et de productivité.

Avoir une politique commerciale de partenariat international aux états unis est une chose !!!.

Vouloir développer des marchés au niveau international au détriment d'autres centres comme SERVAIR1, la Cfdt vous dit : NON !

**Rappelons que lors du départ d'Air India, la direction s'est empressée de présenter en CE des mesures de suppression de personnel. Avec l'arrivée de Continental, il aurait été logique de voir les effectifs augmenter. Mais pas chez Servair.**

**Cessez de dire Servair va mal, alors que les investissements à l'étranger non jamais été aussi importants ces derniers temps. Donnez de bonnes conditions de travail aux salariés afin de préserver leur santé physique et morale, c'est le devoir et la responsabilité de la Direction !**